Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Verifique que la lámpara se enciende normalmente cuando conduce durante la noche.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION – Para evitar heridas serias:

- Este dínamo de cubo es para usar sólo con la unidad de cambio automático AI-3S30. No se puede usar con otros productos diferentes del AI-3S30.
- El dínamo de cubo genera un voltaje extremadamente alto. Nunca se debe tocar el terminal de conexión del dínamo de cubo al conducir la bicicleta o mientras la rueda está girando. Al tocar el terminal del dínamo se podría recibir un golpe de corriente.

NOTA:

- Lea cuidadosamente las Instrucciones de servicio del sistema de frenos Inter-M delantero para frenos de rodillo junto con estas Instrucciones de servicio cuando use el cubo HB-NX60-A3 para frenos de rodillo.
- Verificar el grado de paralelismo en el extremo de la horquilla delantera. Si el extremo de la horquilla delantera está muy desalineada, la deformación del eje de cubo producirá ruidos debido a una obstrucción dentro del dínamo del cubo.
- Instale el dínamo de cubo en la horquilla delantera de manera que el lado con los terminal de conexión se encuentren a la derecha cuando se mira hacia adelante de la bicicleta. Si el lado del terminal de conexión está mirando hacia la izquierda, el dínamo de cubo podría no girar adecuadamente al andar en bicicleta.
- Verificar que el terminal de conexión del dínamo de cubo quede bien conectado antes de usar el dínamo de cubo.
- Si las lámparas se encienden frecuentemente cuando se conduce a altas velocidades, se acortará la vida útil de las bombillas.
- No desarmar el mecanismo interno del cubo.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir y causar problemas con la conductividad.
- El dínamo de cubo hará que la rueda gire un poco más pesada debido al magneto que se encuentra en el interior del cubo.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

CE **SI-20C0A**

DH-3NA1
HB-NX60-A3

Dínamo de cubo
(sólo para AI-3S30)

Instrucciones de servicio técnico

Instalación de la rueda delantera

Instalar la rueda de manera que el lado con el terminal de conexión del dínamo de cubo se encuentre del lado derecho cuando se mira hacia adelante de la bicicleta, y de manera que el terminal de conexión del cubo esté alineado con la horquilla delantera o el soporte de la canasta. Luego instalar siguiendo el procedimiento indicado en la figura a continuación de manera que el terminal de conexión mire hacia arriba.
No forzar para girar el terminal de conexión después que la tuerca ciega haya sido apretada.

Terminal de conexión

Horquilla delantera

Tirante del guardafango

Par de apriete: 20 N·m {200 kgf·cm}

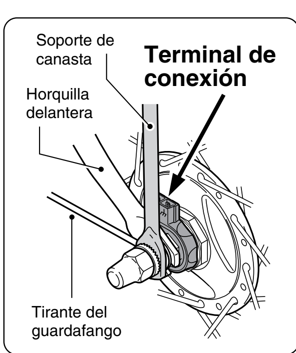
Tuerca ciega (M9)

Arandela dentada de eje

Soporte de canasta

Arandela

Nota:
Al apretar las tuercas ciegas, apretar las tuercas alternadamente de ambos lados y no concentrar todo el esfuerzo en apretar y aflojar la tuerca ciega sólo de un lado de la rueda, de lo contrario el eje del cubo podría girar, lo cual podría resultar en que las tuercas de fijación se aprieten demasiado o se aflojen.



Desmontaje e instalación de la rueda delantera

- Asegurar el cable a la horquilla delantera o el soporte de canasta de manera que no se enrede en los radios ni en ninguna otra parte mientras se monta en la bicicleta. Si la horquilla de suspensión u otras partes se mueven mientras está montando, asegurarse que el cable esté conectado de manera que no quede demasiado flojo o demasiado tenso en ningún punto del rango del movimiento.
- No montar en la bicicleta mientras el conector haya sido desmontado, de lo contrario el cable se podría enganchar en la rueda de la bicicleta.
- Al desmontar la rueda de la bicicleta, primero desmontar el conector. Si se tira firmemente de los cables, se podrían romper los alambres de los cables o podrían provocar falsos contactos. Además, al instalar la rueda, primero asegurar la rueda a la horquilla delantera y luego conectar el conector.
- Asegurarse que las marcas de tierra (⏚) en el conector y los terminales de conexión estén alineadas al conectar el conector.

